

The Day After 2025

De 24^e Leeuwenrit was voorbij en het speculeren naar de 25^e editie kon beginnen tussen de andere evenementen door, zijnde TAC-Rally en vooral de voorbereiding van de Molen Classic 24.

Deze laatste werd met zijn “blokkaderit” rond Kruisem als extreem moeilijk aanzien tot de oplossing gegeven werd.

De Molen Classic toerde verder richting Baardegem naar het Stationneken. Tussen Kruisem en Baardegem passeerden we dus ook Balegem en inderdaad café “De Steenput”, 2 maal een tussenstop van de Molen Classic uit de verleden tijd.

Eenmaal de MC24 voorbij was kon er verder gespeculeerd worden voor de 25^e editie van de Leeuwenrit.

25 jaar dezelfde benaming kon niet zomaar voorbij gaan dacht ik, het moest iets speciaals worden maar hoe, dat waren nog vraagtekens.

Dag per dag gingen de vraagtekens weg maar toch even informeren bij de federatie of dit mocht.

Na het grote verlov werd de vraag effectief gesteld en we kregen een GO voor de Leeuwenrit “Special edition” 2025.

LEEUWENRIT “Special edition” 2025 kon uit de doeken gedaan worden. 25^e editie zou niet alleen een Classic wedstrijd zijn MAAR ook een Rittensport wedstrijd.

Niet alleen het “blokkaderit-gebied” in Kruisem van MC24 was een aantrekkelijk gebied, maar ook de regio rond Balegem/Dikkele/Baaigem zag er mooi uit om zoiets in elkaar te knutselen.

Even enkele kaarten printen en ja hoor, na enkele dagen lagen er al 2 kaartjes klaar voor de Touring in Rittensport.

Van Oosterzele (Balegem) naar Deerlijk voor de Rittensport was een feit. Moesten we nu ook eens van Deerlijk naar Oosterzele kunnen gaan met de Classic en er terugkomen dan zou dit helemaal leuk zijn.

De kaarten worden verder bekeken en een route wordt gemaakt. Even afrijden en stoppen in de “Steenput” om te vragen of we welkom zijn op 1 maart. We steken de deur open en de uitbater direct van “maar wie we daar nog eens terugzien”. De vraag werd gesteld en uiteraard, Rudy reeds wat kennende, mochten we gerust bij hen stoppen.

Deel 2 van de Classic kon verder verkend worden en na wat aanpassingen stond alles op kaart. De aanvragen konden beginnen.

Enkele dagen na het versturen van de aanvragen kwam er een mailtje binnen van een gemeente met de melding, jullie aanvraag is OK maar wil je rekening houden met de wielertoeristen van KBK (Kuurne-Brussel-Kuurne). ???? KBK-wielertoeristen op 1 maart wil toch zeggen KBK voor elite renners op 2 maart, het openingsweekend van het Belgisch wielrennen op de weg. Zondag KBK is zaterdag Omloop van het Nieuwsblad toch. Even opzoeken en inderdaad, Omloop van het Nieuwsblad is op 1 maart.

Vlug even wat extra info zoeken van hoe zij rijden, starten in Gent, aankomen in Ninove. Ninove, wij passeren daar ook. Waar rijden ze nog? Ze rijden ook in regio Kruisem – Zwalm – Zottegem – Oosterzele - Geraardsbergen e.d. Dezelfde grote regio als wij dus, niet goed mijn gedacht.

Paniek, wat gaan we doen??? Annuleren? Ander parcours maken? We zitten ondertussen al in januari. 3 berichtjes gestuurd en als antwoord kreeg ik “slaap er nog een nachtje over”. Het berichtje nog niet binnen en de slaap nog niet aangevat of er was al een nieuw idee.

Als de koers van Gent naar beneden gaat gaan wij toch gewoon naar boven gaan zoeken. De “koers” naar een nieuw traject werd aangevat en uitgewerkt. Een nieuwe tussenstop na deel 1 werd vlug gevonden en we konden verder met de (korte) voorbereidingen.

De koppen zaten weer boven water, het traject daarentegen even onder water 😊 (tunnel in Zelzate) en boven de koers al moest er rekening gehouden met de timing. Dit werd echter vlot opgelost. Het traject echter werd zelfs tot 14 dagen voor de wedstrijd nog aangepast door wegenwerken.

Gelukkig speelden alle bovengenoemde perikelen zich af in het Classic gedeelte en niet in het rittensport gedeelte. Dit gedeelte werd in timing en andere evenementen of wegenwerken gespaard gebleven. Gelukkig maar want een mooie blokkaderit of pijlenrit van enkele maanden in de kast zou zo teniet gedaan zijn hierdoor.

Dit was een beetje de voorgeschiedenis van wat een inrichter kan meemaken, dan maar naar de wedstrijddag zelf.

De medewerkers kwamen gezellig en met de glimlach binnen terwijl ik nog vele zaken moest laten regelen, gelukkig stond iedereen direct paraat om te helpen bij alles.

Bij deze dus een eerste DANK U WEL aan alle medewerkers om mij bij te staan.

Enveloppes werden door het laat aanleveren (fout adres door leverancier) van documenten nog op deze ochtend gemaakt.

Net op tijd klaar met alles en we konden beginnen aan de controles (technisch en administratief).

Alles en iedereen klaar voor de start, 1/3 van de deelnemers echter niet want zij missen al direct bij situatie 1 de “STR” te noteren. Dit leverde ten opzichte van vorig jaar 15 extra strafpunten op (= 20 strafpunten).

Van Deerlijk via Waregem en Zulte rijden we zo naar Kruisem voor de 1^e RT. We steken verder door naar Deinze/Nevele/Lievegem. In dit gedeelte missen ook 1/3 van de teams de letter S als scherprijder, dit gebeurt bij een T-situatie waarbij je links een F45 hebt en zo rechts dient te rijden maar net daarna terug naar links moet door een 2^e F45 recht voor ons.

Van Lievegem rijden we naar Kaprijke om zo de tussenstop te bereiken. Alvorens we de tussenstop aandoen is er nog een pleintje waar de nummering gewisseld is. Op deze plaats zit ook een letter verstopt, echter een valse letter want hij valt buiten de regels van scherprijder, doch hebben 3 teams de P(ech) genoteerd.

Na de pauze reden we langs en op de E34 richting Puyenbroeck (wegenwerkengebied) om via Lokeren in Oosterzele te geraken. In Lokeren was er echter nog een “valse” C omdat je niet achter het pleintje hoefde maar ervoor diende te blijven. Hier traptten ook enkele deelnemers in.

Aangekomen in Oosterzele was er het einde van de Classic wedstrijd. Daar werd het startschot gegeven voor de rittensport.

De rittensport startte voor zowel Recrea als Touring hetzelfde tot situatie 6.

Situatie 1 was 1^e links in, na 200 vanaf de start kwam je echter op een T met links een blauw bord waar geen auto mag inrijden, daar moest men rechts meevolgen, dan na 100 m was er terug een blauw -bord en wij naar links meevolgen om na 800 na de start wel links kunnen inrijden.

Na sit.6 was het voor Recrea gewoon cruisen maar voor Touring begon het puzzelen.

De blokkaderit begon toen voor hen. Hier was het vooral de richting bepalen zonder blokkades om daarna de blokkades op te lossen. Nog voor blokkade 1 diende men de rijrichting te bepalen van de te rijden lussen. Velen deden hier een foute combinatie met gekende strafpunten. Na de blokkaderit was het ook voor hen cruisen via een blinde lijn naar deel 2.

In deel 2 te Kruisem was er nog een pijlenrit. De kortste weg zoeken tussen begin en pijl 1 was niet makkelijk, de rijrichting van pijl 2 was ook bepalend hierin. Het logische op deze pijl was niet het juiste.

De Recrea klasse kon ook hier gewoon cruisen over de Kruisemse wegen maar zij moesten wel kijken naar de positie van de “STR” op de situatie.

Bij Nokere aangekomen konden beide klassen cruisen naar Deerlijk met onderweg nog een GTK voor de schiftingsen. Deze werd dan ook gebruik waar nodig.

Ik wil bij deze eerst en vooral mijn medewerkers bedanken voor de vele hulp en ondersteuning (ik had het soms nodig dit jaar).

BEDANKT BEDANKT BEDANKT iedereen voor de hulp.

Bedankt aan de deelnemers en de lovende woorden naar organisatie en medewerkers toe.

Bedankt aan TAC om mij bij te staan als club.

De 25^e Leeuwenrit “Special edition” was een geslaagd event.

Dank aan de nodige instanties voor de fijne medewerking.

Groeten van een fiere adjunct wedstrijdler: Vanoverschelde Nick